



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ**

ΜΕΛΕΤΗ

**ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2)
ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ**

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ

ΠΡΟΫΠ.: 59.900 (με ΦΠΑ)

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜ/ΣΗΣ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

ΧΡΗΣΗ: 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2)
ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ
ΠΡΟΫΠ.: 59.900,00 (με ΦΠΑ)
ΠΗΓΗ ΧΡΗΜ/ΣΗΣ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
ΧΡΗΣΗ: 2014

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο της Προμήθειας

«Προμήθεια Δυο (2) Μεταχειρισμένων Τριαξονικών Απορριμματοφόρων Για Το Δήμο Πλατανιά».

Ο κινητήρας τους θα είναι πετρελαιοκίνητος (DIESEL).Τα εν λόγω μεταχειρισμένα απορριμματοφόρα αυτοκίνητα θα καλύψουν ανάγκες της Υπηρεσίας Καθαριότητας και θα είναι πλήρη και κατάλληλα για την συλλογή - μεταφορά και την εκφόρτωση των Αστικών Απορριμμάτων. Οι ανάγκες του Δήμου, για την περισυλλογή απορριμμάτων, μετά την ενσωμάτωση και άλλων περιοχών (δημοτικών διαμερισμάτων) έχουν αυξηθεί και με δεδομένο ότι ο Δήμος είναι ένας αμιγώς τουριστικός Δήμος οι ανάγκες του κατά τους καλοκαιρινούς μήνες είναι ιδιαίτερα αυξημένες και ανελαστικές και τα διαθέσιμα απορριμματοφόρα είναι παλαιά με αυξημένες βλάβες με μεγάλο κόστος επισκευών με δυσκολία καλύπτουν τις ανάγκες του Δήμου οπότε κρίνεται απαραίτητη η συγκεκριμένη προμήθεια.

ΑΡΘΡΟ 2ο :

Ισχύουσες Διατάξεις

Για την διενέργεια του Πρόχειρου Διαγωνισμού και την εκτέλεση της προμήθειας ισχύουν:

A) Ο Ν.2286/95 σχετικά με τις Προμήθειες του Δημόσιου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων

B) Η με αριθμό 11.389 / 93 Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών « Περί εκδόσεως του Ενιαίου Κανονισμού Προμηθειών Ο Τ Α (Φ Ε Κ - Β. 185 / 23 – 3 - 93) του « Ε. Κ. Π. Ο. Τ. Α ».

Α Ρ Θ Ρ Ο 3ο :

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Ε Σ Π Ρ Ο Δ Ι Α Γ Ρ Α Φ Ε Σ

A. ΔΥΟ (2) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ

A1) Γενικά Χαρακτηριστικά

Το κάθε απορριμματοφόρο αυτοκίνητο (που θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή) πρέπει να έχει σύστημα συμπίεσεως των απορριμμάτων, τύπου πρέσας. Πρέπει να είναι κατάλληλο για τη μηχανική φόρτωση των συλλεγόμενων σύμμεικτων αστικών απορριμμάτων **και να πληρεί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.**

Στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου πρέπει να υπάρχουν ειδικά σκαλοπάτια καθώς και χειρολαβές, για να στέκονται, να στηρίζονται και να συγκρατούνται κατά την αποκομιδή δύο (2) εργάτες, ασφαλώς.

Εξωτερικά το αυτοκίνητο πρέπει να είναι βαμμένο με χρώματα DUCO πιστολιού σε δυο στρώσεις, κατόπιν στοκαρίσματος, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτου μετάλλου. Από την Υπηρεσία θα ορισθούν οι επιγραφές τις οποίες το αυτοκίνητο πρέπει

να φέρει και τις οποίες ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει.

Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει πέρα από τα προηγούμενα να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Το όχημα θα είναι τριαξονικό με διπλές ρόδες πίσω.

Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα, σύμφωνα με τον ΚΟΚ και το πρότυπο EN 1501 – 1 : 1998 + A2:2009:

- Πυροσβεστήρα 6 κιλών που θα ισχύει κατά την ημερομηνία της παράδοσης.
- Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι δε εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, ηχητικό σήμα οπισθοπορείας (τζιτζίκι), αισθητήρα βάρους στο σημείο που πατούν πίσω οι δύο εργάτες και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση για νυκτερινή αποκομιδή, περιστρεφόμενους φάρους κλπ. Στο πίσω μέρος της πόρτας του οχήματος να υπάρχουν αντανακλαστικά σήματα/ λωρίδες (ζέμπρες).

A2) Αυτοκίνητο πλαίσιο

Το πλαίσιο πρέπει να είναι ειδικά στιβαρής κατασκευής, κατασκευαστή με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, τελείως προωθημένης οδηγήσεως, μικτού φορτίου επί πλαισίου με ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον 22,0 tn.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπος DIESEL κατηγορίας

τουλάχιστον EURO 2, τετράχρονος, υδρόψυκτος, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύψει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Η σχέση της ιπποδύναμης προς το μικτό φορτίο του οχήματος πρέπει με ποινή αποκλεισμού να είναι τουλάχιστον 10 HP/τόνο και η ισχύς του κινητήρα τουλάχιστον 220 HP. Ακόμα, πρέπει να έχει σύστημα απ' ευθείας εκχύσεως, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης. Το χωνί διαφορικού πρέπει να είναι εξαιρετικής ποιότητας και κατασκευής. Ο μέγιστος αριθμός των διανυθέντων χιλιομέτρων θα είναι μικρότερος των 300.000 επί ποινή αποκλεισμού.

Το βολάν οδηγήσεως πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου και να έχει απαραίτητα σύστημα οδηγήσεως υδραυλικό (με υποβοήθηση).

Ο θαλαμίσκος του οδηγού, πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου καθώς και ειδικής για απορριμματοφόρα οχήματα κατασκευής, πρέπει να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου και κάθισμα για δύο συνοδηγούς, ταμπλώ με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο ή θερμαινόμενο φρέσκου αέρα, πλαφονιέρα φωτισμού, σύστημα κλιματισμού, Radio/CD, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το πλαίσιο πρέπει να φέρει πλήρεις τροχούς, με ελαστικά επίσωτρα και αεροθάλαμους.

Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα πρέπει να είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξατμίσεως μονωμένη. Πρέπει να είναι τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδηγήσεως και της κιβωτάμαξας και να προεξέχει από αυτή.

Το σύστημα μεταδόσεως κινήσεως πρέπει να αποτελείται από αυτόματο κιβώτιο των ταχυτήτων τουλάχιστον οκτώ ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας προκειμένου να μειωθεί το κόστος συντήρησης (αποφυγή φθοράς στους δίσκους). Επίσης θα αποτελείται από διαφορικό και ημιαξόνια με μειωτήρες, γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησης απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων.

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες. Το αυτοκίνητο να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λ.π. εξαρτήματα πρέπει να είναι αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πεδήσεως. Υποχρεωτικά θα φέρει σύστημα ABS και μηχανόφρενο.

Το σύστημα διεύθυνσης θα περιλαμβάνει υποχρεωτικά σύστημα τετραδιεύθυνσης για μεγαλύτερη ευελιξία.

Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου.

A3) Υπερκατασκευή

Η κιβωτάμαξα πρέπει να είναι μεταλλική, κλειστού τύπου και σε καλή κατάσταση ώστε να εξασφαλίζεται αξιόπιστα η αποκομιδή

Τα πλευρικά τοιχώματα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από χαλυβδοελάσματα ικανού πάχους . Το δάπεδο θα είναι κατασκευασμένο από ειδικό χαλυβδοέλασμα ικανού πάχους .

Οι πλάκες προώθησης και συμπίεσης των απορριμμάτων πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και κατασκευασμένες από ειδικό χαλυβδοέλασμα μεγάλου

πάχους με ενισχύσεις ώστε να αντέχουν στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων.

Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος, δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα, για την αποφυγή διαφόρων εμπλοκών αλλά και την διευκόλυνση του ελέγχου και της επισκευής τους.

Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων της κιβωτάμαξας.

Το σύστημα συμπίεσης πρέπει να έχει τέτοιου τύπου ώστε να είναι πλήρης εκμετάλλευση του εσωτερικού χώρου της κιβωτάμαξας από απορρίμματα σταθερού βαθμού συμπίεσεως κατά την διάσταση του μήκους της κιβωτάμαξας δηλ. από το εμπρόσθιο προς το οπίσθιο τμήμα του αυτοκινήτου. Η συμπίεση θα επιτυγχάνεται επί ποινή αποκλεισμού μέσω ελεγχόμενης οπισθοχώρησης της πλάκας εκκένωσης προς το εμπρόσθιο τμήμα της υπερκατασκευής. Η πλάκα εκκένωσης για τον σκοπό αυτό κατά τη φάση της αρχικής φόρτωσης θα βρίσκεται στο οπίσθιο τμήμα της υπερκατασκευής πλησίον της χοάνης φόρτωσης και σταδιακά θα υποχωρεί στην θέση ηρεμίας της (τηλεσκοπικός κύλινδρος κλειστός) μέχρι πλήρους φορτώσεως της υπερκατασκευής. Το σύστημα πρέπει να παίρνει κίνηση μέσω δυναμολήπτη με εμπλοκή μέσω ηλεκτρικού συστήματος. Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται από το κιβώτιο του πλαισίου μέσω PTO.

Θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη μέριμνα στην αυτονομία του μηχανισμού σύμπλεξης – αποσύμπλεξης πλαισίου – υπερκατασκευής για την αποφυγή φθορών. Η εκκίνηση του μηχανισμού συμπίεσης των απορριμμάτων θα πρέπει να μπορεί να γίνεται από την καμπίνα του οδηγού.

Σε κατάλληλο μέρος της υπερκατασκευής πρέπει να υπάρχει λεκάνη συλλογής των υγρών στραγγισμάτων και στόμιο με βαλβίδα εκκένωσης.

Το απορριμματοφόρο πρέπει να φέρει ανυψωτικό σύστημα με βραχίονες και κτένα και δυνατότητα ανύψωσης κάδων από 120 λίτρα μέχρι 1300 λίτρα. Η υπερκατασκευή δεν πρέπει να αδειάζει με υδραυλική ανατροπή, αλλά με σύστημα αντίστροφης κίνησης της πρέσας.

Η κιβωτάμαξα πρέπει να είναι απολύτως στεγανή. Θα είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων. Όλες οι συγκολλήσεις επί της κιβωτάμαξας πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει, αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση, η δε στήριξη της επικάλυψης να γίνεται είτε με καρφιά είτε με κοχλίες με περικόχλιο και γκρόβερ όπου δεν υπάρχει συγκόλληση.

Η κιβωτάμαξα πρέπει να διαθέτει στόμιο φόρτωσης που θα βρίσκεται στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και θα είναι ενιαίο με αυτή, κατάλληλης χωρητικότητας ώστε να μπορεί να δέχεται και ογκώδη αντικείμενα όπως χαρτοκιβώτια κ.λ.π.

Το στόμιο φόρτωσης πρέπει να διαθέτει υποχρεωτικά ανακλινόμενο παραπέτο φόρτωσης ώστε να αποφεύγεται θέα και εκτινάξεις και ταυτόχρονα να υπάρχει χαμηλό ύψος φόρτωσης κατά την χειρονακτική αποκομιδή.

Το σύστημα συμπίεσης πρέπει να τίθεται σε λειτουργία μέσω χειριστηρίου που θα βρίσκεται δίπλα στο στόμιο φόρτωσης. Επίσης υποχρεωτικά η λειτουργία του συστήματος συμπίεσης θα μπορεί να επιλεγεί συνεχής – αυτόματη, μιας φάσης συμπίεσης, τελείως χειροκίνητη – διακοπτόμενη και συγχρονισμένη με το ανυψωτικό σύστημα των κάδων.

Προκειμένου να αποφεύγεται η επαφή των απορριμμάτων με το σύστημα συμπίεσης και να επιτυγχάνεται η μέγιστη εκμετάλλευση του διαθέσιμου όγκου της χοάνης φόρτωσης, επί ποινή αποκλεισμού, η έναρξη του κύκλου συμπίεσης πρέπει να συγχρονίζεται με την φάση και σε καμία περίπτωση με την φάση ανόδου του.

Θα πρέπει επίσης να υπάρχει μηχανισμός ο οποίος θα ακινητοποιεί άμεσα όλο το σύστημα λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Ο μηχανισμός θα είναι εύκολα προσβάσιμος και από το χώρο φορτοεκφόρτωσης και από την καμπίνα του οδηγού.

Τα απορρίμματα πρέπει να συμπιέζονται στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής από την πλάκα συμπίεσης η οποία θα κινείται με την βοήθεια των υδραυλικών κυλίνδρων.

Η πλάκα συμπίεσης πρέπει να είναι σπαστού τύπου (να διαθέτει δηλαδή φορείο κινούμενο σε γλίστρα και πλάκα σάρωσης συνδεδεμένα αρθρωτά μεταξύ τους), αποκλειόμενων συστημάτων με απλή ενιαία πλάκα προώθησης, να καλύπτει όλη τη διατομή της κιβωτάμαξας και να κινείται επάνω σε ειδικούς στεγανούς οδηγούς. Μετά από κάθε συμπίεση των απορριμμάτων η πλάκα συμπίεσης πρέπει να επανέρχεται αυτόματα στην αρχική της θέση δηλ. στο σημείο εκκίνησης. Η έναρξη του κύκλου συμπίεσης πρέπει να συγχρονίζεται με την φάση καθόδου του κάδου και σε καμία περίπτωση με την φάση ανόδου του.

Η ωφέλιμη χωρητικότητα της κιβωτάμαξας σε απορρίμματα χωρίς να υπολογίζεται το στόμιο φόρτωσης, η πίσω πόρτα και η πλάκα εκκένωσης πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 κ.μ. και ο βαθμός συμπίεσης των απορριμμάτων να είναι τουλάχιστον 5:1.

Θα πρέπει να δοθούν επι ποινή αποκλεισμού τα κάτωθι στοιχεία:

Καθαρές φωτογραφίες της υπερκατασκευής εξωτερικά

Καθαρές φωτογραφίες του εσωτερικού της υπερκατασκευής

Καθαρές φωτογραφίες του μηχανισμού ανύψωσης κάδων

Καθαρές φωτογραφίες των ελαστικών επισωτρων

Καθαρές φωτογραφίες της καμπίνας.

Προσπέκτους του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου

Προσπέκτους της εργοστασίου κατασκευή της υπερκατασκευής. Σχετικά με

την υπερκατασκευής θα δοθούν τα πλήρη στοιχεία του εργοστασίου παραγωγής.

Πίσω ή πάνω σε κάθε φωτογραφία θα δηλώνεται : το εικονιζόμενο απορριμματοφόρο είναι μάρκας έτους κατασκευής.....

Επίσης να δηλωθεί το ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο σε συμπιεσμένα απορρίμματα (kg/m^3 όγκου του χώρου φόρτωσης της υπερκατασκευής).

Η πίσω πόρτα θα πρέπει να περιλαμβάνει το στόμιο φόρτωσης το οποίο υποχρεωτικά θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 2 κ.μ. Τόσο το δάπεδο όσο και τα πλάγια τοιχώματα του στομίου φόρτωσης και της πίσω πόρτας θα είναι κατασκευασμένα από χάλυβα υψηλής ποιότητας και αντοχής σε τριβή, πάχους 5 mm τουλάχιστον. Η οπίσθια πόρτα θα πρέπει να ανοίγει προς τα πάνω και θα ενισχύεται με υδραυλικούς κυλίνδρους. Η κατασκευή της οπίσθιας πόρτας θα εξασφαλίζει ότι τα απορρίμματα θα παρακρατούνται εντός του κυρίου σώματος της υπερκατασκευής και θα υπάρχει πλήρης στεγανότητα, χωρίς την ελάχιστη διαρροή είτε σε υγρά είτε σε απορρίμματα, μέχρι την τελική εκκένωση του φορτίου στο χώρο διάθεσης. Τα χειριστήρια ελέγχου (άνοιγμα – κλείσιμο) της οπίσθιας πόρτας θα είναι τοποθετημένα σε σημείο από το οποίο ο χειριστής να έχει καθαρή εικόνα και πλήρη έλεγχο του ανοίγματος της, του κλεισίματος της και της εκφόρτωσης των απορριμμάτων. Να αναφέρεται το βάρος της οπίσθιας πόρτας.

Η υπερκατασκευή δεν πρέπει να αδειάζει με υδραυλική ανατροπή, αλλά με σύστημα αντίστροφης κίνησης της πρέσας. Ο χρόνος εκφόρτωσης πρέπει να μην υπερβαίνει τα 7 λεπτά. Ο χειρισμός του ανοίγματος της πίσω πόρτας και εκκένωσης των απορριμμάτων πρέπει να μπορεί να γίνει από χειριστήριο στο εμπρόσθιο τμήμα της υπερκατασκευής. Επίσης η πόρτα για λόγους εξασφάλισης πλήρους στεγανότητας πρέπει υποχρεωτικά να ασφαλίζει υδραυλικά στο κυρίως σώμα της υπερκατασκευής.

Η θέση των φλας και της πινακίδας κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται κατά την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου, σε πορεία προς τα όπισθεν. Οι θέσεις στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου πρέπει να είναι ισχυρές για την ασφαλή μεταφορά των εργατών.

Όλες οι ελαστικές σωληνώσεις πίεσεως, τα ρακόρ, οι μεταλλικοί σωλήνες και οι σύνδεσμοι του υδραυλικού συστήματος συμπίεσεως των απορριμμάτων πρέπει να είναι απόλυτα στεγανοί και μεγάλης αντοχής, η οποία να υπερκαλύπτει των ανώτατη πίεση λειτουργίας του συστήματος.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος προς την πίσω πόρτα, για την εξυπηρέτηση των διαφόρων μηχανισμών, συσκευών, φώτων, φλάς και κουδουνιών πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη σπών επί της κιβωτάμαξας.

A4) Ανυψωτικός μηχανισμός

Στο πίσω μέρος του οχήματος πρέπει να είναι τοποθετημένος ο υδραυλικός ανυψωτικός μηχανισμός ανατροπής κάδων ο οποίος πρέπει να είναι κατάλληλος για όλους τους τυποποιημένους κατά DIN κάδους από 120 μέχρι 1.300 lit μεταλλικούς ή πλαστικούς.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός πρέπει να αποτελείται :

- Από το πλαίσιο του μηχανισμού
- Από το σύστημα ανύψωσης
- Το μηχανισμό παγίδευσης (ανοίγματος) καπακιού
- Το χειριστήριο

Ο χειρισμός του όλου μηχανισμού πρέπει να γίνεται από το πίσω μέρος του οχήματος. Ο μηχανισμός πρέπει να πληρεί τους ισχύοντες κανονισμούς προλήψεως ατυχημάτων.

Ο απαιτούμενος χρόνος (δευτερόλεπτα) ενός κύκλου λειτουργίας αποκομιδής ενός κάδου (ανύψωσης, αδειάσματος και κατεβάσματος των κάδων) πρέπει να καθορίζεται από τους προσφέροντες, παράλληλα με την περιγραφή των αντίστοιχων ενεργειών των εργατών αποκομιδής. Ο μηχανισμός ανύψωσης θα πρέπει να φέρει σύστημα ασφαλιστικών βαλβίδων για την προστασία από υπερφόρτωση.

A5) Συστήματα ασφαλείας – εναρμόνιση με προδιαγραφές Ε.Ε.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό του ή απρόοπτη βλάβη καθώς επίσης πρέπει να είναι εξελιγμένης τεχνολογίας για να διασφαλίζει την άνετη, ασφαλή και υγιεινή χρήση του από τους εργαζόμενους.

Θα φέρουν υποχρεωτικά κάμερα επόπτευσης, στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και μεγάλη οθόνη στην καμπίνα.

Επί ποινή αποκλεισμού θα κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής στην οποία θα δηλώνεται ότι κατά την παράδοση θα εκτελεσθεί εκπαίδευση στο προσωπικό του Δήμου αλλά και πρόγραμμα αποκομιδής για τη διαπίστωση της καλής λειτουργίας, παρουσία του αναδόχου ή εξουσιοδοτημένου συνεργάτη του.

Πριν την παράδοση θα πρέπει τα απορριμματοφόρα να έχουν ελεχθεί για την καλή λειτουργία τους από ανεξάρτητα συνεργεία, τα οποία θα προσκομίσουν ανάλογη βεβαίωση.

Β. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η **ενδεικτική** κατανομή των προϋπολογιζόμενων ειδών προς προμήθεια αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:

A/A	Κατηγορία δαπάνης	Εκτιμώμενη Δαπάνη (€)
1	<u>ΕΝΑ (1) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ</u>	24.349,59€
2	<u>ΕΝΑ (1) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ</u>	24.349,59€
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ		48.699,18€
Φ.Π.Α. 23%		11.200,82€
Σύνολο δαπάνης		59.900,00 €

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στα **59.900,00€ συμπεριλαμβανομένου** Φ.Π.Α. 23% και θα καλυφθεί εξ' ολοκλήρου από Ιδίους Πόρους του Δήμου. Η προμήθεια είναι γραμμένη σε βάρος του **Κ.Α. 20- 7131.001** με εγκεκριμένη πίστωση **60.000,00 €**.

Οι υποψήφιοι ανάδοχοι μπορούν να υποβάλλουν προσφορά και να γίνουν αποδεκτές, είτε για το σύνολο των ειδών προς προμήθεια του προηγούμενου πίνακα, είτε για κάθε ένα μεμονωμένο είδος μόνο.

Γ. ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας.

Η εγγύηση τόσο για το όχημα όσο και την υπερκατασκευή (πρέσα) θα είναι για διάστημα 6 μηνών, επί ποινή αποκλεισμού. Η εγγύηση θα είναι πλήρης, θα καλύπτει κάθε είδους βλάβη (μηχανική – ηλεκτρική) .

2 Συντήρηση – Ανταλλακτικά.

Θα αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης που παρέχει ο τύπος. Θα ληφθεί υπόψη επίσης και ο χρόνος που μεσολαβεί μεταξύ των συντηρήσεων-service (να αναφερθεί στην προσφορά) ο οποίος θα πρέπει να είναι όσο το δυνατό μεγαλύτερος. Να αναφερθούν στην προσφορά τα τυχόν δωρεάν σέρβις

3. Χρόνος παράδοσης.

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των (90) ημερολογιακών ημερών από της επομένης της υπογραφής της σύμβασης.

<u>Δ. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΤΥΠΑ</u>
--

Την ημέρα της παράδοσης των απορριμματοφόρων στο γκαράζ του Δήμου θα γίνει επίδειξη όλων των λειτουργιών.

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2014

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΚΟΥΚΟΥΛΑ ΕΙΡΗΝΗ
Γεωπόνος

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡ/ΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ**

ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΚΑΣ
πτ. Μηχ/γος Μηχ/κός