

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα μελέτη, η οποία συντάχθηκε για τις ανάγκες του Δήμου Πλατανιά από την πρώην ΤΥΔΚ Ν. Χανίων και επικαιροποιήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πλατανιά, αφορά τη βελτίωση της Παλαιάς Εθνικής Οδού στα όρια των Τ.Κ. Πλατανιά – Κοντομαρίου - Μάλεμε σε συνέχεια του έργου του ΠΕΠ ΚΡΗΤΗΣ «ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΛΑΤΑΝΙΑ Ν. ΧΑΝΙΩΝ»,

- 1^ο Υποέργο : «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΜΑΛΕΜΕ»

- 2^ο ΥΠΟΕΡΓΟ: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΜΑΛΕΜΕ (ΤΜΗΜΑ 2)»

- 4^ο Υποέργο : «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ Δ.Δ. ΠΛΑΤΑΝΙΑ»

- 5^ο ΥΠΟΕΡΓΟ: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΨΗΛΟΝΕΡΟΥ Δ.Δ. ΚΟΝΤΟΜΑΡΙ»

και του έργου του ΕΣΠΑ «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΣΤΟ Δ.Δ. ΓΕΡΑΝΙΟΥ».

1.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Η παλαιά εθνική οδός (τριτεύον εθνικό δίκτυο) Χανίων – Κισσάμου μέσου πλάτους δεκατριών μέτρων με κατεύθυνση Ανατολή – Δύση είναι βασικός άξονας του Νομού και του Δήμου με έντονη κίνηση και χρήση της από

δημότες, παραθεριστές, περαστικούς για δυτικότερους Δήμους καθώς επίσης και βραδινούς επισκέπτες λόγω της έντονης νυκτερινής ζωής της περιοχής τους καλοκαιρινούς μήνες.

Τα τμήματα της οδού που αφορούν την παρούσα μελέτη είναι:

Για την Τ.Κ. Πλατανιά:

α) Το τμήμα με αφετηρία τα όρια του Δήμου μας με τον Δήμο της Νέας Κυδωνίας και τέλος το ρέμα πριν το κέντρο του Πλατανιά (ξενοδοχείο Porto Platanias) και

β) Το τμήμα με αφετηρία το ξενοδοχείο Majestic και τέλος την γέφυρα του ποταμού Ιάρδανου,

συνολικού μήκους και των δύο τμημάτων 1.490 μέτρα.

Για την Τ.Κ. Κοντομαρίου:

Στα όρια της Τ.Κ. Κοντομαρίου, συνολικού μήκους 1.177 μ.

Για την Τ.Κ. Μάλεμε:

από τα όρια της Τ.Κ. Μάλεμε με την Τ.Κ. Κοντομαρίου έως το γήπεδο του Μάλεμε συνολικού μήκους 1.450μ..

1.3 ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η περιοχή επί της παλαιάς εθνικής οδού χαρακτηρίζεται κυρίως από τουριστικές και εμπορικές δραστηριότητες.

Στην σημερινή της μορφή η οδός είναι ασφαλτοστρωμένη και υπάρχουν τοπικά και σε μικρή μόνο έκταση διαμορφωμένα πεζοδρόμια. Ο υπάρχων ασφαλτοτάπητας είναι σε καλή κατάσταση, δεν υπάρχουν όμως σε όλο το μήκος της οδού πεζοδρόμια και δημοτικός φωτισμός αλλά και καμίας μορφής αστικός εξοπλισμός. Υπάρχει ολοκληρωμένο δίκτυο αποχέτευσης αλλά το δίκτυο ύδρευσης πρέπει να αντικατασταθεί στα σημεία που φαίνονται στις οριζοντιογραφίες της μελέτης.

Αποτυπώνοντας την υπάρχουσα κατάσταση στην περιοχή είναι έντονη η ανάγκη να υλοποιηθεί η διαμόρφωση της οδού και να εκτονωθεί η παρούσα άναρχη όχληση οχημάτων και πεζών.

1.4 Σκοπος Μελετης

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η οργάνωση, λειτουργική και αισθητική, τμήματος της ΠΕΟ που αποτελεί κεντρική κυκλοφοριακή αρτηρία των παραλιακών διαμερισμάτων του δήμου Πλατανιά και του νομού Χανίων. Η μελέτη εστιάζει στην οργανωμένη διαμόρφωση των χώρων κίνησης οχημάτων και πεζών σε μία αστική περιοχή όπου συνδυάζονται η εμπορική κινητικότητα και η δυναμική ανάπτυξη του τουριστικού προϊόντος .

1.5 Προτεινόμενη Παρεμβαση

Η προτεινόμενη παρέμβαση έχει ως βασικούς στόχους τους εξής :

- Την δημιουργία πεζοδρομίων ανεμπόδιστης κίνησης πεζών με προδιαγραφές κίνησης Α.Μ.Ε.Α.
- Την εγκατάσταση δικτύου ηλεκτροφωτισμού για την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση της οδού και των ανοικτών κοινόχρηστων χώρων
- Την αντικατάσταση του δικτύου ύδρευσης
- Την φύτευση όπου είναι εφικτό υψηλού πρασίνου και
- Τον απαραίτητο αστικό εξοπλισμό (παγκάκια, καλαθάκια απορριμμάτων, κάγκελα και στάσεις λεωφορείου).

1.6 Προϋπολογισμός

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 3.810.000,00 € και αναλύεται ως εξής :

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι (ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ):

A. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ:	31.515,40
B. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ:	638.215,00

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙ (Η/Μ ΕΡΓΑ):

A. ΕΚΣΚΑΦΕΣ – ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ - ΔΙΚΤΥΑ:	294.691,80
B. ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ:	549.332,92

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙΙ (ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ):

A. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ	48.363,70
B. ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ:	6.507,00
Γ. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ – ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ:	401.520,00
Δ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΞΥΛΙΝΕΣ Ή ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ:	222.700,00

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙV (ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ):

A. ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	36.194,80
---------------------	-----------

ΟΦΕΛΟΣ	401.227,31
--------	------------

ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	394.540,19
------------	------------

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	72.752,86
------------	-----------

Φ.Π.Α.	712.439,02
--------	------------

ΣΥΝΟΛΟ	3.810.000,00 €
---------------	-----------------------

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

2.1 ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Αναλυτικά, με την παρούσα μελέτη θα κατασκευαστούν πεζοδρόμια ελάχιστου πλάτους 2,00 μ. που επιστρώνονται με κυβόλιθους σε διάταξη όπως θα καθορισθεί από την επίβλεψη. Εξασφαλίζεται ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΖΩΝΗ ΟΔΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ, με ελάχιστο πλάτος 1,50m, ελεύθερο από κάθε είδους εμπόδιο, για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών. Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση (σήμανση, φύτευση, φωτισμός, αστικός εξοπλισμός κ.λ.π), θα τοποθετείται υποχρεωτικά εκτός της ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΖΩΝΗΣ ΟΔΕΥΣΗΣ. Κατ' εξαίρεση και εφόσον δεν είναι δυνατόν να πραγματοποιηθεί το παραπάνω πλάτος ζώνης, μπορεί να μειωθεί μέχρι τα 0,90m ή στην περίπτωση πεζοδρομίων πλάτους < 0,90m, να καταλάβει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου. Σε όλο το μήκος της Ελεύθερης ζώνης Όδευσης Πεζών, θα πρέπει να εξασφαλιστεί ελεύθερο ύψος Όδευσης Πεζών, ίσο με 2,20m, απολύτως ελεύθερο από οποιοδήποτε εμπόδιο (μαρκίζες ,επιγραφές , κλαδιά δέντρων κ.λ.π).

Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους προβλέπεται η κατασκευή ΟΔΗΓΟΥ ΤΥΦΛΩΝ, λωρίδας δηλαδή της ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ πλάτους 0,30m σε διαφορετική υφή και χρώμα από το δάπεδο της ελεύθερης ζώνης όδευσης Πεζών. Ο Οδηγός Τυφλών κατασκευάζεται σε απόσταση 0,50m κατ' ελάχιστο από την ρυμοτομική γραμμή .

Επίσης κατά μήκος του πεζοδρομίου αναπτύσσονται στοιχεία αστικού εξοπλισμού όπως φωτιστικά δρόμου με επίστυλα καλαθάκια απορριμμάτων, καθίσματα ξύλινα με μεταλλικό σκελετό, σιδηρά κιγκλιδώματα, στοιχεία οδικής σήμανσης καθώς και πράσινο με την μορφή ψηλών δέντρων. Επίσης θα τοποθετηθούν κατά μήκος της οδού και 4 στάσεις υπεραστικού λεωφορείου.

Λεπτομέρειες για την τοποθέτηση και τις διαστάσεις των επιμέρους στοιχείων αστικού εξοπλισμού υπάρχουν στα υπό κλίμακα σχέδια που συνοδεύουν την μελέτη .

Η περιοχή του πεζοδρομίου διαχωρίζεται από το οδόστρωμα με προκατασκευασμένα κράσπεδα ενώ στο τέλος κάθε οικοδομικού τετραγώνου διαμορφώνεται ράμπα πρόσβασης με κλίση 2%.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

3.1 ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ - ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ

Θα καθαιρεθεί το υπάρχων πεζοδρόμιο, τα τοιχία και οι αυθαίρετες κατασκευές που βρίσκονται μέσα στην υπό κατασκευή ζώνη και φαίνονται στα σχέδια της υπάρχουσας κατάστασης.

Οι δύο λωρίδες πεζοδρομίου εκατέρωθεν του δρόμου θα εκσκαφούν γενικά κατά 30 εκ. εκτός από τις θέσεις των ιστών ηλεκτροφωτισμού και των δέντρων οι οποίες θα εκσκαφούν ξεχωριστά.

Οι περιοχές κίνησης πεζών και στάθμευσης οχημάτων, θα επιχωθούν σε κατάλληλο πάχος ώστε να διασφαλισθεί η άρτια κατασκευή των υποδομών. Σε περίπτωση μεγάλης υψομετρικής διαφοράς με τα παρακείμενα οικόπεδα θα κατασκευάζεται τοιχείο εγκιβωτισμού της επίχωσης και της ανωδομής.

3.2 ΚΡΑΣΠΕΔΑ - ΡΕΙΘΡΑ

Τα κράσπεδα θα είναι πρόχυτα διαστάσεων 15 x 30 εκ. εγκιβωτισμένα σε σκυρόδεμα C12/15 που θα διαμορφώνεται ταυτόχρονα σε ρείθρο σύμφωνα με το σχέδιο «Κατασκευαστικές λεπτομέρειες».

Οι ράμπες κυκλοφορίας πεζών και Α.Μ.Ε.Α. καθώς και οι ράμπες πρόσβασης των αυτοκινήτων στις κατοικίες, θα διαμορφωθούν από προκατασκευασμένα σερ ράμπας.

3.3 ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Στη λωρίδα του οδοστρώματος πλάτους 30 εκατοστών που εφάπτεται στα πεζοδρόμια και η οποία θα κοπεί με ασφαλτοκόπτη προκειμένου να κατασκευαστούν τα κράσπεδοίθρα. Μετά την ολοκλήρωση των παραπάνω θα γίνει πλήρη αποκατάσταση του οδοστρώματος .

3.4 Α ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΙ

Η επίστρωση των πεζοδρομίων θα γίνει με κυβόλιθους με κλίση 1- 2.5 % . Η επιφάνεια θα διαμορφωθεί με την επίστρωση μπετόν 10εκ. και άμμο θαλάσσης 5εκ.. Οι κυβόλιθοι θα είναι δύο χρωμάτων (γκρι και κόκκινο) και το σχήμα τους ορθογώνιο και το ακριβές σχήμα θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία κατά τη διάρκεια του έργου.

3.4 Β ΠΛΑΚΕΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ

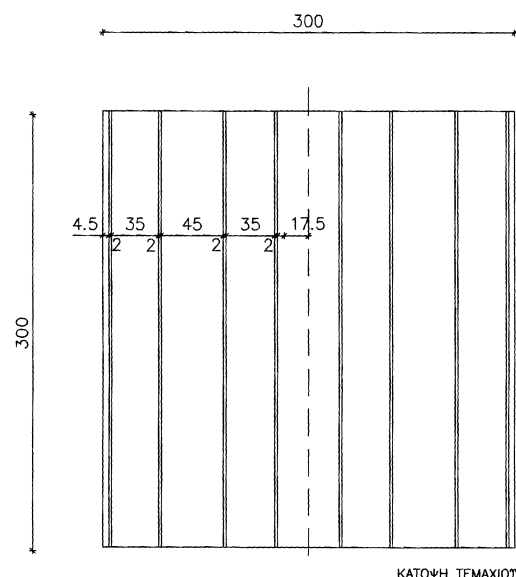
Στα σημεία που υποδεικνύεται στο σχέδιο γίνεται επίστρωση με πλάκες τσιμέντου με τσιμεντοασβεστοκονίαμα πάχους 2εκ. Η επιφάνεια διαμορφώνεται με την επίστρωση μπετόν 10εκ.

Το χρώμα και οι ακριβείς διαστάσεις θα προσδιοριστούν από την επιβλέπουσα υπηρεσία κατά τη διάρκεια του έργου.

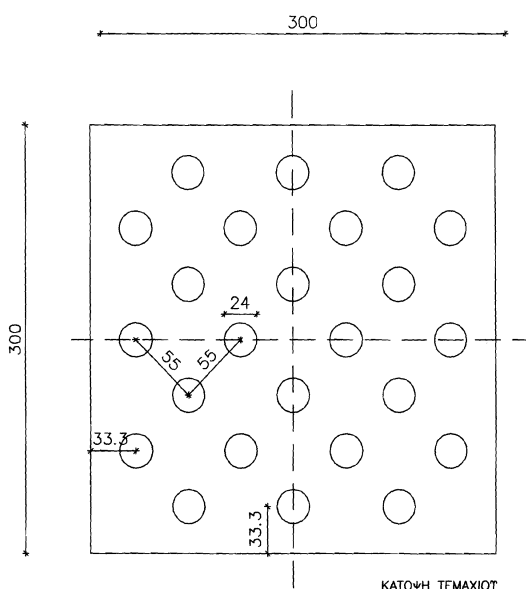
3.5Γ ΟΔΗΓΟΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ

Για την κατασκευή του χρησιμοποιούνται πλάκες χρωματιστές από σκυρόδεμα υψηλής αντοχής, αντισιολισθηρής επιφάνειας, τετράγωνες διαστάσεων 0,30X0,30m οι οποίες θα έχουν :

- Διακριτές αραιές ραβδώσεις, τύπος Α- ΟΔΗΓΟΣ, σύμφωνα με την Αποφ.Αριθ.Οικ.52907(Φ.Ε.Κ 2621/31-12-2009) και την Εγκύκλιο 7 - 9180/10-6-2010, οι οποίες επιτρέπουν την συνεχή όδευση με τη χρήση υποβοηθήματος και θα τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης.

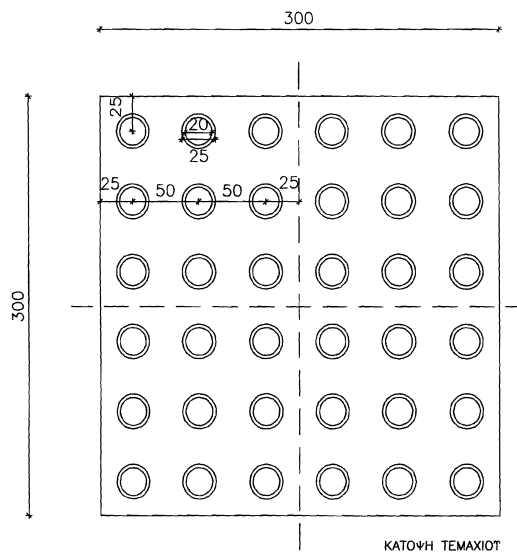


- Φολιδωτές με αραιές εξάρσεις, τύπος Β -ΚΙΝΔΥΝΟΣ, οι οποίες θα τοποθετούνται για να ειδοποιήσουν για ενδεχόμενο εμπόδιο ή κίνδυνο και υποχρεωτικά χρώματος κίτρινου. Αυτές οι πλάκες θα τοποθετούνται υποχρεωτικά στην απόληξη των ραμπών προς το οδόστρωμα σε επαφή με το υποβαθμισμένο κράσπεδο καθ' ολο το πλάτος των αντίστοιχων διαβάσεων,

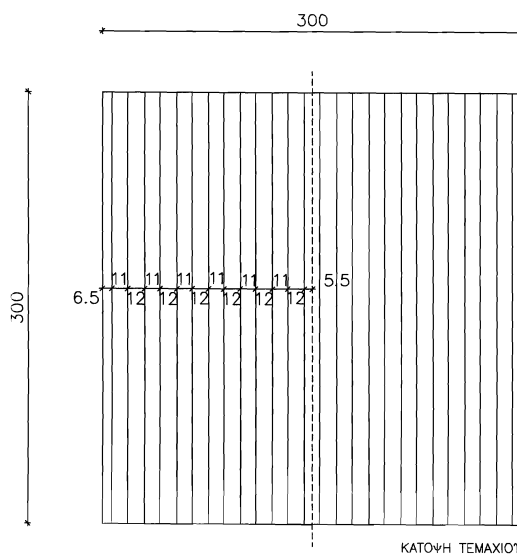


στην αρχή και το τέλος κλιμάκων, περιμετρικά λάκκων δέντρων, παρτεριών κ.λ.π

- Φολιδωτές με πυκνές εξάρσεις, τύπος Γ - ΑΛΛΑΓΗ, οι οποίες τοποθετούνται στη διαδρομή όδευσης και προσδιορίζουν την αλλαγή της κατεύθυνσης.



- Διακριτές πυκνές ραβδώσεις, τύπος Δ - ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ, οι οποίες τοποθετούνται για να ενημερώσουν -οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης, σε σημεία αστικού εξοπλισμού - εξυπηρέτησεων (τηλεφωνικοί θάλαμοι, ανάγλυφες πληροφορικές πινακίδες, ταχυδρομικά κουτιά, περίπτερα κ.λ.π).



Απαγορεύεται επίσης στις επιστρώσεις των δαπέδων η δημιουργία εσοχών ή εξοχών με πλάτος μεγαλύτερο των 2cm και βάθος ή ύψος μεγαλύτερο των 0,50cm, η τοποθέτηση σχαρών κατά μήκος του ΟΔΗΓΟΥ ΤΥΦΛΩΝ, όπου δε προβλεφθούν εσχάρες (εκτός ΟΔΗΓΟΥ ΤΥΦΛΩΝ), θα πρέπει οι ράβδοι να δημιουργούν πυκνό πλέγμα με κενά μικρότερα του 1cm) κατά τον άξονα της όδευσης σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου.

3.6 ΛΟΙΠΑ ΤΕΛΕΙΩΜΑΤΑ

Σε καθορισμένα σημεία που υποδεικνύονται στη βασική κάτοψη της μελέτης τοποθετούνται στοιχεία αστικού εξοπλισμού, καλαθάκια απορριμμάτων, στάσεις λεωφορείων.

3.7 ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες περιλαμβάνουν τις εργασίες των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων. Πλήρης περιγραφή υπάρχει στην μελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων.

3.8 ΠΡΑΣΙΝΟ

Τα δέντρα που θα φυτευθούν θα είναι κατάλληλα επιλεγμένα από την επίβλεψη (Μουριά αρσενική, Χαρουπιά, Νεραντζιές, Κοκορεβυθιά, Γιακάραντα, Ακακία Κωνσταντινουπόλεως κλπ.) ούτως ώστε να είναι λεπτόκορμα, ευθύκορμα, με πλούσιο φύλλωμα και βαθύρριζα.

Σε κάθε δέντρο θα γίνεται ξεχωριστή εκσκαφή (περίπου $1\mu^3$) η οποία θα επιχώνεται με την αντίστοιχη ποσότητα φυτοχώματος (μόνο) και μετά θα φυτεύεται το δέντρο. Κάθε δέντρο θα εγκιβωτίζεται με ορθογωνικά κράσπεδα και θα καλύπτεται από αντίστοιχου μεγέθους μεταλλικές εσχάρες. Προβλέπεται επίσης η τοποθέτηση δικτύου άρδευσης πλήρους εξοπλισμένου (βάνες ελέγχου, προγραμματιστές, κλπ.). Πλήρης περιγραφή υπάρχει στην μελέτη Φύτευσης - Άρδευσης.

3.9 ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

3.9 Α ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Τα καθίσματα αποτελούνται από ξύλινα στοιχεία (σανίδες από ξύλο IROCO πάχους 5 εκ.) τοποθετημένα σε βάσεις από σιδερένιο σκελετό.

Οι λεπτομέρειες της κατασκευής, συνδεσμολογίας καθώς και η ακριβής περιγραφή των στοιχείων των καθιστικών φαίνονται στο σχέδιο «ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΦΑΝΟΣΤΑΤΕΣ-ΠΑΓΓΚΑΚΙΑ» ενώ οι προτεινόμενες θέσεις τους στις οριζοντιογραφίες της μελέτης.

3.9 Β ΚΑΛΑΘΑΚΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Τα καλαθάκια απορριμμάτων θα είναι μεταλλικά, κυκλικού σχήματος, επαρκώς αεριζόμενα, με μηχανισμό αποκομιδής των απορριμμάτων,

χωρητικότητας 20lt και θα είναι αναρτημένα στους ιστούς ηλεκτροφωτισμού.

3.9 Γ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Οι υπάρχουσες στάσεις λεωφορείων προβλέπεται να καθαιρεθούν και στη θέση τους θα τοποθετηθούν έτοιμες και πλήρως εξοπλισμένες (με οροφή, καθιστικό, διαφανή πλευρικά τοιχώματα, κλπ.) στάσεις λεωφορείων μετά από τις οδηγίες και την έγκριση της Υπηρεσίας.

3.9 Δ ΚΑΓΚΕΛΑ

Σε όλο το μήκος θα τοποθετηθούν κάγκελα, εγκεκριμένα από την Υπηρεσία τα οποία θα οριοθετούν και θα προστατεύουν την ξεχωριστή κίνηση πεζών και οχημάτων.

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ

4.1 ΠΟΡΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Λόγω της σπουδαιότητας του δρόμου και της αυξημένης κίνησης του δρόμου θα δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην πορεία των εργασιών και στην ακριβή εκτέλεση του χρονοδιαγράμματος που θα προκύψει μετά τη συνεργασία της επίβλεψης με τον ανάδοχο.

Οι εργασίες θα ξεκινήσουν από τη ανατολική πλευρά του δρόμου και θα γίνουν με την εξής σειρά :

1. ΕΚΣΚΑΦΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ – ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΠΕΡΙΦΡΑΞΕΩΝ
2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΡΑΣΠΕΔΟΡΕΙΘΡΩΝ
3. ΤΟΠΙΚΕΣ ΕΚΣΚΑΦΕΣ (ΔΕΝΤΡΩΝ – ΣΤΥΛΩΝ)
4. ΔΙΚΤΥΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ- ΥΔΡΕΥΣΗΣ -ΑΡΔΕΥΣΗΣ
5. ΘΕΜΕΛΙΑ ΣΤΥΛΩΝ – ΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ – ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΣΗ
6. ΠΡΑΣΙΝΟ (ΦΥΤΟΧΩΜΑ – ΚΡΑΣΠΕΔΑ – ΦΥΤΕΥΣΗ)
7. ΙΣΤΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ (ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ)
8. ΑΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΚΑΘΙΣΤΙΚΑ – ΣΤΑΣΕΙΣ – ΚΑΛΑΘΑΚΙΑ – ΚΑΓΚΕΛΑ)
9. ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ (ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ – ΠΛΑΚΕΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ)

Εκτιμώμενος χρόνος περαίωσης του έργου 12 μήνες.

4.2 ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

Η Παλαιά εθνική οδός Χανίων – Κισάμου είναι κύριος άξονας κυκλοφοριακής και εμπορικής κίνησης του Δήμου Πλατανιά και τα τελευταία χρόνια έχουν κατασκευασθεί και άλλα έργα υποδομής στον άξονα αυτό και συγκεκριμένα έργα ανάπλασης πεζοδρομίων, τόσο στις Τ.Κ. Πλατανιά – Κοντομαρίου – Μάλεμε, στην παραλιακή ζώνη, όσο και στην όμορη Τ.Κ. Γερανίου σε συνέχεια της παρούσας μελέτης επί της ΠΕΟ Χανίων Κισσάμου.

Ενδεικτικά αναφέρουμε το ενταγμένο στο ΠΕΠ ΚΡΗΤΗΣ έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΛΑΤΑΝΙΑ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ» και το ενταγμένο στο ΕΣΠΑ έργο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΣΤΟ Δ.Δ. ΓΕΡΑΝΙΟΥ» που αφορά τμήμα οδού που κατασκευάστηκε σε συνέχεια της παρούσας μελέτης.

4.3 ΣΧΕΔΙΑ

Απαραίτητο συμπλήρωμα της παρούσας μελέτης είναι τα σχέδια :

- Τοπογραφική αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης
- Κάτοψη διαμόρφωσης
- Ηλεκτρικά - Άρδευση
- Κατασκευαστικές λεπτομέρειες τυπικής διατομής πεζοδρομίων
- Κατασκευαστικές λεπτομέρειες στοιχείων αστικού εξοπλισμού

Αλικιανός Μάιος 2014

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΜΑΡΚΟΥΛΑΚΗ ΑΝΤΩΝΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ**

ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΚΑΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.

ΖΩΓΡΑΦΑΚΗ ΝΑΤΑΣΣΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ.**

ΚΑΚΑΒΕΛΑΚΗ ANNA
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ