



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ : ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Τ.Κ. ΛΑΚΚΩΝ-ΜΕΣΚΛΩΝ
ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ
ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ : 219.999,99€ με Φ.Π.Α.
ΧΡΗΜ/ΤΗΣΗ : ΕΣΟΔΑ ΔΡΥΜΟΥ & ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
ΧΡΗΣΗ : 2019

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα μελέτη αφορά σε εργασίες που θα πραγματοποιηθούν στις Τοπικές Κοινότητες Λάκκων και Μεσκλών της Δημοτικής Ενότητας Μουσούρων του Δήμου Πλατανιά.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν για την αποκατάσταση ζημιών που έχουν προκληθεί από τις δυσμενείς χειμερινές καιρικές συνθήκες, όπως επίσης και για τη συντήρηση οδών στις οποίες έχουν παρατηρηθεί φθορές λόγω παλαιότητας. Η άμεση αποκατάσταση των ζημιών κρίνεται αναγκαία προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια στις μετακινήσεις των δημοτών και των επισκεπτών της περιοχής.

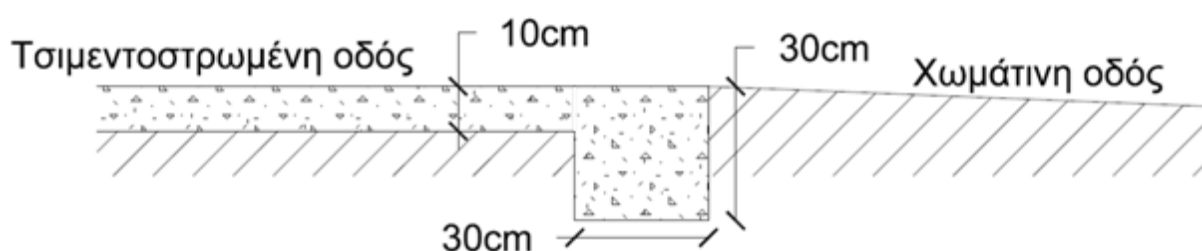
Το έργο θα περιοριστεί στο ήδη υπάρχον εύρος κατάληψης του οδοστρώματος, χωρίς να επιφέρει βλάβες στο περιβάλλον, χωρίς να απαιτείται αλλαγή των λειτουργικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών με ήπιες παρεμβάσεις και με αντικατάσταση του καταστρώματος με ίδιας ποιότητας υλικά, σε όλες τις περιγραφόμενες οδούς, καθώς και στις οδούς που ανήκουν στην περιοχή Ομαλός της Τοπικής Κοινότητας Λάκκων οι οποίες βρίσκονται εντός περιοχής Natura 2000 και συγκεκριμένα στον κωδικό GR4340008.

Οι κύριες εργασίες που θα πραγματοποιηθούν στις παραπάνω Τοπικές Κοινότητες είναι οι ακόλουθες:

- α) ασφαλτόστρωση σε υφιστάμενες ασφαλτοστρωμένες οδούς,
- β) τσιμεντόστρωση με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 σε τσιμεντοστρωμένες οδούς και
- γ) ανακατασκευή τοιχείων αντιστήριξης με σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25.

Επίσης, σε κάποια σημεία ενδεχομένως να απαιτηθεί να πραγματοποιηθούν με μηχανικά μέσα (grader, εκσκαφές κ.ά.) εργασίες καθαρισμού και εξυγίανσης οδών, αποξηλώσεις παλαιών οδοστρώματων και άλλες χωματουργικές εργασίες. Παράλληλα θα πραγματοποιηθούν κάποιες μικρού μεγέθους τμηματικές παρεμβάσεις σε διάφορα σημεία των οικισμών Λάκκων, Ασκορδαλού και Ομαλού της Τοπικής Κοινότητας Λάκκων, καθώς και Μεσκλά και Ζούρβα της Τοπικής Κοινότητας Μεσκλών, όπου έχουν παρατηρηθεί λακκούβες.

Τέλος, διευκρινίζεται ότι σε αρκετές περιπτώσεις τσιμεντόστρωσης οδού, η πρόσβαση μπορεί είναι δύσβατη, οπότε απαιτείται η κοπή κλαδιών από τον ανάδοχο και να χρησιμοποιείται αυτοφορτωνόμενο όχημα παραγωγής σκυροδέματος, ενώ σε κάποιες περιπτώσεις όπου είναι μεγάλη η κλίση της οδού, θα κατασκευάζεται «δοκάρι» στην αρχή και το τέλος της τσιμεντόστρωσης, σύμφωνα με το συνημμένο σκαρίφημα (σχ.1).



Το σύνολο της δαπάνης του έργου, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% ανέρχεται στο ποσό των 219.999,99€, θα βαρύνει τον Κ.Α. 02.30.7333.145 του τρέχοντος έτους και η πηγή της χρηματοδότησής του, προέρχεται από ΕΣΟΔΑ ΔΡΥΜΟΥ και ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ.

ΑΔΙΚΙΑΝΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2019

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΛΥΚΟΓΙΑΝΝΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

ΜΑΡΚΟΥΛΑΚΗ ΝΑΝΣΥ
Πολιτικός Μηχανικός

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΚΑΚΑΒΕΛΑΚΗ ANNA
Πολιτικός Μηχανικός